



Sur la route



Toujours plus loin

Fier de son passé glorieux, **Matra** est le premier constructeur français à proposer des gammes complètes de vélos électriques conçus et assemblés dans son nouveau site de Saint-Lô. Chantre de la mobilité douce et silencieuse, la marque propose un modèle i-Step qui conviendra aussi bien en ville qu'en chemin, ouvrant ainsi de plus grands espaces à tous grâce à son cadre alu unisexe. Son moteur Bosch 36 V et sa batterie amovible en version 400 Wh permettent une autonomie pouvant aller jusqu'à 170 km. Le temps d'une charge complète est d'environ 3 h 30. L'utilisateur peut, à chaque instant, sélectionner le niveau d'assistance qu'il souhaite en fonction de la configuration de la route ou du chemin, trois capteurs permettant d'automatiser l'assistance selon le réglage choisi. Le i-Step Tour XT peut s'acquitter des sentiers battus et des grandes randonnées grâce à sa fourche avant suspendue et ses pneus de forte section, 28 x 1,75. Freins à disque avant et arrière Magura de 160 mm, dérailleur Shimano XT10 vitesses, éclairage à Led, garde-boues, porte-bagage et antivol de cadre de série, le i-Step est très complet pour un prix inférieur à 3 400 euros et avec une garantie de dix ans pour le cadre et de deux ans pour le moteur et sa batterie.