



→ FOCUS

## 20 nouveaux vélos électriques à louer

→ **SAINT-LÔ AGGLO** / 20 nouveaux vélos à assistance électrique sont proposés à la location. Ils viennent s'ajouter aux 50 vélos électriques pliables déjà disponibles.



Gilles Quinquenel, président de Saint-Lô Agglo (au milieu), les employés de l'Agglo et des membres de l'association VLô prêts à partir pour un repérage des points faibles de la circulation à vélo dans Saint-Lô. « L'agglo va consacrer 250 000 € par an pour des travaux sur les pistes cyclables et de nouveaux aménagements », précise Gilles Quinquenel.



### Des vélos robustes

En plus d'être beaux, ces 20 nouveaux vélos proposés à la location ont la particularité d'être très résistants. Ils possèdent de solides pneus de marque allemande, « renforcés pour réduire le risque de crevaison », précise Ghislain Seux, directeur commercial du groupe Easybike. Ils pèsent 24 kg (dont 3 pour la batterie). Batterie qui vous procure une autonomie comprise entre 60 et 80 km. Comptez environ une demi-journée pour recharger la batterie chez vous. Ces montures sont également confortables et faciles d'utilisation: elles sont munies d'une fourche et d'une selle suspendues ; la potence est réglable sans outil et un système vous permet de changer les vitesses même à l'arrêt. Contrairement aux vélos Mobicky, ils ne sont pas pliables. Coût de l'investissement pour l'Agglo : un peu plus de 20 000 €.

### 10 lieux de location

Vous souhaitez en louer un ? Rendez-vous dans un des 10 lieux de location de l'Agglo : à la médiathèque d'Agneaux, dans les mairies de Baudre, La Barre-de-Semilly, La Meauffe, Saint-Clair-sur-Elle, Saint-Georges-Montcocq et Tessy-Bocage. A Saint-Lô même, vous pourrez les louer à l'office de tourisme, au centre social Mersier et à l'hôtel de ville. Vous devez vous munir d'une pièce d'identité, d'un justificatif de domicile (de moins de 3 mois pour les locations supérieures à un mois) et d'un

chèque de dépôt de garantie de 1000 €, (pour les locations inférieures à 1 mois). Gilet, cadenas et sac à dos sont fournis.

Le tarif à la journée est de 7,50 € ; de 10 € pour le week end, de 20 € la semaine, 43 € le mois, 107 € le trimestre et 357 € à l'année. Une bonne alternative à la voiture - lorsque c'est possible - pour aller travailler... « Les locations au mois fonctionnent bien », glisse Caroline Boucard, en charge des transports à Saint-Lô Agglo.

Des tarifs réduits sont proposés aux porteurs de la carte Kiosk et aux titulaires d'un abonnement mensuel, trimestriel ou annuel TER ou Tusa. Renseignements sur [www.saint-lo-agglo.fr](http://www.saint-lo-agglo.fr)



Même la sonnette est belle !



Avec sa couleur bleu pastel, le vélo Matra affiche une délicieuse allure rétro.