

VTT ÉLECTRIQUE.

# Peyragudes lâche les freins La Matra Snowcross suscite la curiosité des vacanciers

*Mickaël Louit*

Pour la troisième année consécutive, le circuit Matra Snowcross a fait étape sur le front de neige de Peyragudes. Une compétition de VTT électrique visant à développer cette discipline destinée à tous les âges. « On a des gens qui sont venus spécialement pour essayer. C'est l'envie de découvrir le vélo sous toutes ses formes », analyse Ludovic Henry, président du Luchon-Louron Cyclisme avec 126 licenciés. « Ça nous place dans les gros clubs du Sud-Ouest. En 2017, quand j'ai repris le club, on était 43 licenciés. On a triplé ».



À défaut de profiter des pistes, skis aux pieds, les jeunes de la vallée et les touristes s'essayent au VTT sur neige. « Quand on parle de vélo comme activité quatre saisons, c'est d'en faire vraiment une activité quatre saisons y compris l'hiver. Ces vacances on peut faire du VTT sur neige et du VTT sur terre grâce au

Skyvall. On a des conditions pour rouler qui sont quasiment celles du mois de juin. »



À hum de calhau



Juste à côté du télésiège Privilège, une piste spéciale attend les novices. « On a réussi à tracer un joli circuit malgré l'enneigement » se réjouit Jérémie Bonnet, chef de projet montagne chez Matra et également moniteur de VTT. « On a une partie

en montée, où on va pouvoir exploiter à fond la motorisation et arrivé en haut, on attaque une descente avec des virages relevés, une cassure de pente, une table. Le format est assez court, on est à 45-50 secondes pour les meilleurs ». Sous l'arche de départ, les "fat bikes" ne passent pas inaperçus. « Ils ont des gros pneus en basse pression, donc il y a une énorme surface de contact avec le sol. Ça permet même aux débutants de se sentir un peu une âme de pilote et de prendre du plaisir ». En parlant de pilote, une première phase de sélection s'est déroulée mercredi. « On a fait 86 passages ». Puis place à la compétition hier. La règle est simple : départ à quatre, les deux premiers arrivés se qualifient pour la grande finale à Méribel. Car le championnat se déroule sur neuf étapes entre les stations alpines et pyrénéennes. Avant de reprendre la route des Alpes, une halte est prévue à Val-Louron mardi et mercredi prochains. La Matra Snowcross est ouverte à tous, seule condition : mesurer au moins 1,50 m.