



SOLEX

Intemporel depuis 1946

Le Solex refuse de mourir, telle l'élégance à la française, il se renouvelle sans cesse. Le voici, distribué par le groupe français Easybike, sous la forme d'une bicyclette à assistance électrique, fort justement baptisé "L'Intemporel 1946". Il retrouve son cadre tout en rondeur dit "col de cygne" d'antan dont la silhouette est également rappelée par un très stylisé porte-bagages sur le garde-boue avant figurant son ancien moteur à galet. Une batterie de 400 Wh est discrètement logée entre le garde-boue et le porte-bagages arrière lui conférant une autonomie de 50 à 100 km. Cet Intemporel 1946 a été récompensé en 2020 par une médaille de bronze lors du A'Design Award & Competition (compétition internationale entre designers). Il se décline en deux modèles, conçus et assemblés en France, aux mêmes performances mais différemment accessorisés. Le "Confort" reçoit un moteur Bafang situé dans le moyeu de la roue arrière et le freinage, à "l'ancienne", est assuré par des patins agissant sur les jantes. L'"Infinity" lui est pourvu d'un moteur pédalier Bosch et de freins à disque hydrauliques à l'avant comme à l'arrière. Forcément les prix s'en ressentent : 2 599 € pour l'Infinity et 1 521 € le Confort.

easybikegroup.com



▲ La "bicyclette qui roule toute seule" est réinterprétée par ces Solex Intemporel 1946 électriques sous deux modèles : Infinity et Confort. ▼

