



Ça nous marque. " Avec 50 ans d'avance, Solex a inventé le concept de mobilité"



Olivier de Lagarde reçoit Grégory Tréabot, fondateur d' Easybike group qui a repris la marque groupe Solex

--

--

Copié dans le presse-papier !

Mis à jour le 24/03/2021 | 16:40

publié le 24/03/2021 | 16:40

Solex ity sur la chaîne de production en 2017." title=" Solex ity sur la chaîne de production en 2017. | JONATHAN KONITZ / MAXPPP" width="580px" height="326px" id="316d925b">

Solex ity sur la chaîne de production en 2017. (JONATHAN KONITZ / MAXPPP)

En 1908, deux ingénieurs Marcel Mennesson et Maurice Goudard décident de s'associer pour fonder leur entreprise. Ils se mettent à fabriquer des radiateurs. Les deux hommes ont assez tôt l'idée d'un vélo équipé d'un moteur mais les premiers brevets déposés ne seront jamais suivis du moindre prototype. Entretemps les deux inventeurs ont décidé de se tourner vers l'automobile qui connaît un fort développement dans les années 20. Leur société va fabriquer des carburateurs, des starters et des bougies.

Peu avant la Deuxième Guerre mondiale, l'idée d'un vélomoteur revient. En 1940 Marcel Mennesson réalise un prototype d'un deux roues équipé d'un moteur à explosion situé à l'avant. A partir de 1940, l'usine en région parisienne est occupée par l'armée allemande. Un jeune officier va découvrir l'engin qu'il va utiliser et adopter. Il roule avec durant toute la guerre et en 1945 les deux inventeurs se rendent compte que leur modèle a fait des milliers de kilomètres avec une fiabilité remarquable.

Dès la fin de la guerre, l'entreprise se met à produire en grande quantité de Solex. L'heure est à la reconstruction, les transports sont rares et des millions d'ouvriers et d'employés doivent se déplacer. Le Solex va être leur solution.

Jusqu'à 1988, il va s'en vendre plus de 7 millions. Le Solex va devenir iconique, il est le vélomoteur de Jacques Tati dans *Mon Oncle* ou de Louis de Funès dans *Le*



gendarme se marie. Des collectionneurs se l'arrache, les jeunes organisent avec lui des rallyes-raids et les sportifs des courses de vitesse.

En 1988, le dernier **Solex** de la première époque sort de l'usine. Mais ni ses capacités ni son design ne peuvent rivaliser avec les vélomoteurs plus modernes et surtout avec les premiers scooters à bas prix qui arrivent d'Asie.

Un premier repreneur, Jean-Pierre Bansard décide de relancer la marque pour en faire un véhicule électrique. Nous sommes au début d'une technologie, il va en essayer les plâtres.

En 2013 quand la Société **Easybike** reprend **Solex**, le vélo électrique décolle. "A l'époque le succès de **Solex** c'était un prix accessible pour tous et simple à utiliser" explique Grégory Trébaol. "C'est ce que nous avons cherché à faire avec le **Solex Intemporel**".

A lire aussi

- Ça nous marque. Le maître mot d'Urgo c'est l'innovation
- Ça nous marque. Didier Bollé, PDG de Terraillon : "L'année 2020 aura été exceptionnelle"
- Ça nous marque. Baranne : "La mode du vintage nous remet dans le coup"
- Ça nous marque. Lefranc Bourgeois : "Les Français se sont remis à la peinture pendant le confinement"
- Ça nous marque. Villeroy & Boch : "Nous avons élargi les saladiers pour en faire des lavabos"

Sujets associés

- Ça nous marque

Solex ity sur la chaîne de production en 2017. (JONATHAN KONITZ / MAXPPP)

