

**Grégory Trébaol, directeur général d'Easybike Group**

# Accroissement de la production

## Comment se portent les marques Matra et Easybike ?

L'année 2021 a été une année particulière avec beaucoup de développements produits qui ont été difficiles à concrétiser en raison de difficultés d'approvisionnement. Il a donc été décidé assez tôt de reconduire la gamme Matra 2021 en 2022. Néanmoins, nous présenterons une toute nouvelle technologie de cadres aux Pro Days. La gamme Easybike est entièrement renouvelée au second semestre 2022 et en 2023. La collection monte en gamme avec des motorisations centrales partout, à l'exception d'un modèle.

## Où en êtes-vous de l'augmentation de la production et du développement de produits ?

L'usine de Saint-Lô est désormais sortie des difficultés rencontrées en 2019. Le site repart sur un rythme assez soutenu malgré les aléas d'approvisionnement. La capacité maximale de l'usine est portée à 120.000 unités par an et devrait être atteinte fin 2022. Nous dévoilerons une seconde unité de production au second trimestre. Cette nouvelle usine sera dédiée à la fabrication de nos gammes, mais également à celles de clients stratégiques. Ce site accueillera aussi les innovations, surtout en matière de fabrication de cadre qui ne sera plus 100 % asiatique. Par ailleurs, nous avons souhaité élargir notre stratégie de motorisation. En dépit des contraintes d'approvisionnements rencontrées en 2020 et 2021, nous recourons à plusieurs motoristes en direct ou à des grossistes pour compléter les

demandes. Au second semestre, nous aurons des VAE utilisant le moteur Valeo.

## Que pouvez-vous dire sur la distribution de vos marques ?

Notre réseau est principalement organisé en France, Suisse, Belgique et Allemagne. Nous suivons avec intérêt beaucoup de nouveaux réseaux 100 % électriques, mais également de nouveaux concepts. Par ailleurs, nous travaillons de façon rapprochée avec un réseau qui a vocation à se développer autour des services. Ces initiatives nous semblent intéressantes afin de pouvoir s'adapter à la demande. A date, nous n'intervenons que de façon très ponctuelle avec des acteurs du digital. Le réseau de maintenance devrait nous aider à affiner cette stratégie sur 2023. (lg)



## Groupe Easybike

Acteur de la mobilité électrique depuis 2015, Easybike Group, fort de son site industriel basé à Saint-Lô, adresse une offre de services allant de la conception à l'assemblage de solutions d'éco-déplacement. Avec ses 3 marques de vélos à assistance électrique **Matra**, **Solex** et **Easybike**, le groupe a pour ambition d'en démocratiser la pratique. Plus d'informations sur [www.easybike.fr](http://www.easybike.fr)

### SOLEX INTEMPOREL 1946 LA NOUVELLE GÉNÉRATION SOLEX

Inspiré de l'icône Solex de 1946, il reflète l'excellence et l'art de vivre à la française. Avec son moteur pédalier Bosch puissant et intuitif, et ses freins à disque hydrauliques, il offre performance en milieu urbain et élégance. Il existe aussi avec une motorisation arrière Bafang.



### VTTAE MATRA I-FORCE PLAY D10

**LE PLAISIR SUR TOUS LES TERRAINS.** Il allie la facilité d'utilisation à la performance avec des équipements de qualité. Il intègre le Powertube Bosch 500 Wh et est équipé du dernier moteur Bosch Performance Line CX de 85 Nm qui lui offre toute la puissance pour affronter les terrains les plus pentus.



Dim. pliée  
L. 83 cm  
H. 79 cm  
P. 50 cm

### SOLEX VELOSOLEX SMART N3

**LE VAE PLIANT, CONFORTABLE ET STYLÉ.** Idéal en milieu urbain, c'est un VAE pliant pratique et performant. Sa batterie 400 Wh positionnée sous la tige de selle et son couple de 45 Nm lui offrent autonomie et agilité pour rouler avec confort et style. Dimensions pliées : L 83 cm / H 79 cm / P 50 cm.



### VTTAE MATRA I-FORCE SHOCK D11

**POUR LES PILOTÉS FÉRUS DE PERFORMANCE.** Il transforme les reliefs les plus escarpés en un formidable terrain de jeu. Doté du moteur Bosch CX G4, d'une batterie intégrée de 625 Wh, du dérailleur Shimano XT et des freins Shimano SLX, il est efficace même dans les passages les plus techniques.



### EASYBIKE EASYMAX D8

**LE VAE DE VILLE DYNAMIQUE.** Un partenaire d'aventure urbaine idéal. Facile à manier dans toute situation grâce à son moteur central Bafang M300 qui offre une assistance dès le premier tour de pédales et ses freins à disque hydrauliques. Sa batterie intégrée lui apporte une ligne épurée et moderne.

